

Stavba: Sil. II/567 Rtně – Zbečník - Hronov

TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Akce : **Sil. II/567 Rtně – Zbečník – Hronov**

Místo stavby : Rtně v Podkrkonoší
Červený Kostelec
Hronov

Okres : Trutnov, Náchod

Kraj : Královéhradecký

Katastrální území : Rtně v Podkrkonoší, Horní Kostelec, Zbečník, Hronov

Rozdělení na úseky:

SO101 Rtně – průtah
Začátek úseku : km 0,000 = 0,422 (provoz. staničení sil.II/567)
Konec úseku : km 1.638 = 2.060 (provoz. staničení sil. II/567)

SO102 Rekonstrukce živičného krytu
Začátek úseku : km 0.0000 = 3.155 (provoz. staničení sil.II/567) -hranice okresu
Konec úseku: km 2.840 = 5.995 (provoz. staničení sil.II/567)

SO103 Zbečník – průtah
Začátek úseku: km 2.840 = 5.995 (provoz. staničení sil.II/567)
Konec úseku: km 5.870 = 9.030 (provoz. staničení sil.II/567)

Druh stavby : Úsek 101 - rekonstrukce komunikace
Úsek 102 – rekonstrukce živičného krytu
Úsek 103 – rekonstrukce komunikace

1.2 *Investor :*

Název : Královéhradecký kraj

Adresa : Pivovarské nám. 12452, 500 03 Hradec Králové

IČ : 708 89 546

1.3 *Projektant :*

Název : STRADA HK spol. s r.o.

Adresa : Ječná 510, 500 03 Hradec Králové

IČ : 27535461

2. Členění stavby

SO 101 Průtah – Rtyně /stavba realizována v r. 2010-2012/

Obj. SO 101.1 Komunikace

Obj.SO 101.2 Oprava nábrežní zdi v km 0.60250 – 0.664

SO 102 Rekonstrukce živičného krytu

Obj: SO 102.1 Úsek 0.000 - 0.950 (hranice okresu – Hor. Kostelec)

Obj: SO 102.2 Úsek 0.950 – 1.09050

Obj: SO 102.3 Úsek 1.09050 – křiž.sil.III/30118

Obj. SO 102.4 Úsek 1.223 – 2.840

Obj: SO 102.5 Sanace sesuvu 1.426 – 1.468

SO 103 Zbečnick - průtah

Obj: SO 103.1 Komunikace

Obj: SO 103.2 Oprava objektů na Zbečnickém potoce

Změna – PDPS obj. SO103 Zbečnick – průtah

3. Charakteristika staveniště

SO 103 prochází v celé délce intravilánem Hronova v délce 3,03 km. V úseku po úrovněový přejezd ČD prochází katastrálním územím Zbečnick v převážné části úseku v území se souvislou oboustrannou občanskou zástavbou, objekty služeb a průmyslového podniku Wikov. Od tratě ČD do konce stavby na křižovatce sil.II/303 v KÚ Hronov je podél komunikace zástavba většinou průmyslová.

Součástí stavby je úprava rozjezdů křižovek silniční sítě a místních komunikací, úprava napojení hospodářských sjezdů a polních cest. Provedeny budou opravy objektů příslušejících ke komunikaci tj. propustky a opěrné nábrežní zdi, u kterých současný stav je nevyhovující. Rekonstruovány budou odstavné pruhy zastávek VHD ve Zbečnicku a Hronově. V průtahu bude vyřešeno odvodnění komunikace rozmístěním nových vpustí napojených do nové jednotné kanalizace, do kterých budou zaústěny podélné trativody odvodnění pláně. V úseku rekonstrukce živičného krytu bude řešeno odvedení povrchové vody vyčištěním příkopů včetně zatrubených úseků. V úsecích bez příkopů podél přilehlé hospodářské zástavby budou provedeny rigoly na místě nezpevněných krajnic.

V rámci stavby bude obnoveno vodorovné dopravní značení a provedena výměna svislých dopravních značek se sloupky šroubovanými k prefabrikované patce.

Předmětem stavby není přestavba chodníků v extravilánu obce. Rekonstrukci chodníků rovněž dotčených stavbou nových kanalizací zajistí MěÚ Hronov.

4. Lhůty výstavby

Předpokládané termíny výstavby

Přestavba průtahu sil.II/567 městem Hronov – Zbečnick je vyvolaná výstavbou jednotné obecní kanalizace ve vozovce. Termíny zahájení jsou přímo odvislé od termínu zahájení staveb investorů MěÚ Hronov a VaK Náchod a.s. Vzhledem k nutnosti omezení doby uzavírky komunikace je potřebné práce na objektech kanalizace a vozovky koordinovat tak, aby mohly probíhat po úsecích a v přímé návaznosti. Předpokládané termíny výstavby kanalizací jsou 2013 – 2014.

5. Staveniště

V prostoru staveniště SO 103 jsou vedeny:

- kabely O2
- vodovodní vedení
- kanalizace
- STL plynovod
- nadzemní vedení NN ČEZ
- spojový kabel ČD
- ovládací kabel ČD

Stavební práce prováděné v rámci stavby budou provedeny bez zásahu do tras podzemních a nadzemních inženýrských sítí vyjma kanalizačního vedení. Nová kanalizační vedení v obj. 103 budou využita pro napojení uličních vpustí. V úsecích, ve kterých nebude prováděna přestavba kanalizace budou nové vpusti zaústěny do stávajících vedení dešťové a jednotné kanalizace.

Vodovodní rozvody budou v rámci stavby kanalizace a vozovky správcem vodovodu upravovány výměnou potrubí. Ke styku s vodovodním vedením vzhledem k hloubce uložení může výjimečně docházet při výstavbě přípojek uličních vpustí a při stavbě zatrubení levostranného příkopu v úseku 2.870 – 2.908 vlevo. Případné vyvolané úpravy na vodovodu budou projednány se správcem a zahrnuty do nákladů stavby.

Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně a ve stavu odpovídajícím r. 2008. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí vytyčením a určením hloubky uložení. Uložení v místech možného střetu stavebních prací s vedením bude ověřeno kopanými sondami.

Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí vyvolaný například nepředvídanou odchylkou polohy určenou přesným vytyčením a sondami je nutno bezodkladně projednat se správcem sítě. Případné úpravy takto dodatečně vyvolané budou zahrnuty do nákladů stavby.

6. Ochranná pásma

Stavební práce na všech objektech se budou provádět v ochranných pásmech cizích vedení. SO 103 Zbečnick – průtah přechází přes ochranné pásmo ČD.

Práce v ochranných pásmech budou prováděny za dozoru příslušných správců. V ochranných pásmech inž. zařízení je nutno dodržovat příslušné oborové předpisy : (Elektrizáční zákon č.79/57Sb + 80/1957 se změnami a novelami, Plynárenský zákon č.67/1960 ve znění č.131/1970Sb., Zákon o telekomunikacích a jeho prováděcí vyhláška ve znění zákona č. 252/94 Sb. atd.) a předpisy související.

7. Skládky, staveništní dvůr

Dokumentace pro stavební povolení a následná PDPS neřeší umístění skládek a objektů zařízení staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru se zajištěním plynulého navážení materiálů z centrálních skládek zhotovitele.

Veškeré dočasné skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo prostor staveniště. Vyfrézované živičné konstrukce budou odvezeny na skládky investora na cestmistrovství Náchod. Vybourané materiály kontaminované živíci budou uloženy na skládky určené pro nebezpečný odpad. Demontované dopravní značky a podobné ocelové příp. litinové prvky vhodné k dalšímu použití, budou vráceny správci komunikace. Vybourané kamenné dlažby, popř. obrubníky budou uloženy na skládku SÚS v Náchodě.

Přebytečná vytěžená zemina, vybourané podkladní vrstvy z kameniva a vybourané části betonových konstrukcí, potrubí a vpustí budou uloženy na skládky typu S I. Vybourané nestmelené podkladní vrstvy budou na staveništi posouzeny z hlediska vhodnosti pro další použití a případně použity pro zásyp rýh nebo pro výměnu podloží vozovky.

Likvidace odpadů výše neuvedených (obalové materiály apod.) bude zajištěna zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č.185/01 Sb., vyhláškami 381/01, 383/01 a jejich případnými novelami.

Projednání a pronájem ploch potřebných pro zařízení staveniště a skládky si zajistí zhotovitel stavby a náklady zahrne do své cenové nabídky. Náklady na skládkové budovy uvedeny v nabídce zhotovitele v oddílu Všeobecné kce a práce.

7. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávajících komunikací.

8. Provádění prací

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle Zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných předpisů a norem vztahujících se k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků stavby. Staveniště bude zajištěno a vybaveno prostředky první zdravotní pomoci. Jakékoli skutečnosti vzniklé v průběhu stavebních prací vedoucí k ohrožení bezpečnosti budou hlášeny stavebnímu dozoru investora. Pro stavbu je zpracována dokumentace BOZP, která je přílohou PD.

Případné vyvolané práce na inženýrských sítích ve správě třetích organizací budou prováděny výhradně odbornými specializovanými zhotoviteli podle platných předpisů. V případě požadavku správců sítí za jejich odborného dozoru.

8. Koordinace práce na objektech

Provádění stavby průtahů je závislé na postupu prací na výstavbě kanalizačních stok. Provádění stavby objektů je nutno časově koordinovat zejména z hlediska dopravních opatření t.j. objízdných tras, možných průjezdů staveništi objektů, zajištění požární ochrany atp..

9. Dopravní opatření

Základním předpokladem je úplné uzavření úseků průtahu v k.ú. Zbečnick a Hronov.. Rozvržením časového postupu prací v koordinaci s výstavbou kanalizace bude zajišťován po celou dobu stavby přístup vozidel centrálního záchranného systému k občanské a průmyslové zástavbě stavbou přímo dotčené případně do stavbou oddělených částí města.

Těmto podmínkám bude podřízen postup výstavby. Pro zajištění průjezdnosti stavenišť musí být veškeré příčné překopy přemostňované provizorními přejezdy.

Další podmínkou závaznou pro stavbu v průtahu městem je zajištění bezpečného provozu chodců. Na souběžně se stavenišťem vedených chodnících bude po dobu stavby zajištěn bezpečný pohyb chodců. Po vybourání stávajících obrub chodníků bude provedeno provizorní ochranné oddělení pochozích pruhů od staveniště. Na vyhrazených a označených místech bude zajišťován bezpečný přechod i pro tělesně postižené.

Při úplné uzavírci bude tranzitní doprava převedena na objízdnou trasu vedenou po sil.II/14 a sil. II/303.

Objízdné trasy musí být zhotovitelem stavby projednány s Policií ČR-DI a příslušnými obecními úřady. Provizorní dopravní značení bude zhotovitelem stavby projednáno a schváleno s Policií ČR-DI.

Bezpečnostní opatření

Pro regulaci dopravy budou na všech navazujících komunikacích osazeny dopravní značky a zábrany.

Dopravní značení, usměrňující provoz během provádění stavebních prací, musí být zhotovitelem stavby předem pojednáno a odsouhlaseno s Dopravním inspektorátem Policie ČR Náchod.

11. Ochrana životního prostředí

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci stavby je třeba postupovat šetrně k vegetaci a nezasahovat do stávající zeleně.

12. Likvidace odpadu

Likvidace odpadu bude dle zák. č. 185/01 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zák. č. 185/01 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními.

Dle vyhlášky č. 383/01 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady. Před zahájením stavby bude proveden oddělený sběr odpadů v celé ploše staveniště.

Při vyčištění staveniště a při výstavbě se očekává manipulace s látkami kategorie N:

17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků obsahující nebezpečné látky
17 02 0	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpeč. látky
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhel. dehet nebo jiné nebezpečné látky
17 05 05	vytěžená hlšina obsahující nebezpeč. látky
17 05 06	vytěžená hlšina neuvedená pod č. 17 05 05

Likvidace těchto odpadů bude zajištěna zhotovitelem stavby v souladu se zákonem č.185/01 97Sb., vyhláškami 381/01, 383/01 a jejich případ. novelami.

Odpady kat. 0 vznikající na stavbě:

02 01 03	Rostlinná tkáň
17 05 01	Vytěžená zemina
17 03 02	Asfalt bez dehtu
17 01 01	Beton
17 01 02	Cihla
17 04 05	Železo

Likvidace odpadů kat. 0 bude provedena buď odvozem na skládky, nebo budou použity do zemního tělesa komunikace.

- rostlinná tkáň bude odvezena a likvidována štěpkováním, odprodejem řeziva
- živičné konstrukce frézované budou z části použity zbytek odkoupí zhotovitel
- živičné konstrukce vybourané budou odvezeny a uloženy na řízené skládky
- vybourané betonové konstrukce budou uloženy na řízené skládky

- vybourané konstrukce vhodné k dalšímu použití - patníky, svodidla, dopr. značky, kamenné krajníky, kamenné kostky budou vráceny správci komunikace nebo budou odkoupeny zhotovitelem
- vybourané podklady z kameniva na skládky investora pro další použití
- zemina vytěžená nekontaminovaná na skládku investora
- kovové zbytky oplocení a drobných staveb odvezeny do šrotu

Na staveništi budou pro potřebu pracovníků zřízena chemická WC. Jiná sociální zařízení nebudou na staveništi zřizována.

13. Vytyčení stavby

Projekt stavby je zpracován v souřadnicové síti JTSK a ve výškovém systému Balt p.v. Přílohou PD jsou vytyčovací výkresy jednotlivých objektů a v příloze B4 jsou výpočty jednotlivých tras se seznamy souřadnic hlavních a podrobných bodů.

14. Požadavky na realizační dokumentaci

Pro realizaci stavby bude třeba v rámci RDS zpracovat návrh výztuží železových betonů na jednotlivých objektech. Pro použitá ocelová zábradlí zpracovat konstrukční výkresy. Dle potřeby zhotovitele určit výšky podrobných bodů v ploše křižovatek, určit výškové vedení a směrové vytyčení obrub v rozjezdech křižovatek. V rámci RDS bude určeno i výškové vedení obrub u vjezdů přes chodníky a u přechodů.